

Kurvenschule Bilster Berg Drive Resort 2016

Mit dem Bau des Bilster Berg Drive Resort entstand im geschichtsträchtigen Teutoburger Wald bei Paderborn, eines der modernsten Fahrsicherheitszentren in Europa. Dieser hochmoderne Rundkurs ist ideal für unsere Kurvenschule geeignet.

Wir unterteilen das Training in unsere Kurvenschule für Einsteiger, den es bei moderatem Tempo vor allem um die richtige Linie geht. Fahrer, die eine etwas sportlichere Gangart einschlagen möchten, buchen unseren Sportfahrerlehrgang. Für erfahrene Fahrer, die schon Trainings am Bilster Berg gefahren sind, bieten wir freies Fahren im Renntraining an.

Der von Formel 1-Streckenbauer Hermann Tilke unter Mithilfe von Rallye-Legende Walter Röhrl entwickelte Kurs bietet mit zahlreichen Kurven, 70m Höhenunterschied auf bis zu 4,8 km Länge, ideale Voraussetzungen zur Vertiefung von Fahrtechniken, die beim täglichen Motorradfahren benötigt werden. Wir freuen uns, diese im Rahmen unserer Kurvenschule mit Ihnen zu üben und zu verinnerlichen.



Die Kurvenschule bietet mit einer möglichst individuellen Betreuung und einem perfekt auf den Trainingserfolg abgestimmten Tagesablauf optimale Voraussetzungen, um Themen wie Blickführung, Linienwahl, Bremsen, Sitzposition und Hanging-Off zu trainieren.

Termine + Preise

10.-11.07.2016 699 Euro*

20.-21.08.2016 699 Euro

*MOTORRAD-Helden Frühbucherrabatt bis zum 29.02.2016 (gültig für den Termin im Juli).

Individual-Training

An beiden Terminen 1,5 Tägig zum Preis von 1.495 Euro.

Mindestteilnehmerzahl

40 Teilnehmer für die Kurvenschule

Ablauf

Diese Trainingsform beinhaltet auf 1,5 Tage 11 x 20 Minuten Fahrzeit.

(Änderungen vorbehalten)

Leistungen

- Exklusiv gemietete Strecke
- MOTORRAD action team-Betreuung vor Ort
- professionelle Instruktoeren
- Streckensicherung
- Notarzt und Sanitätsdienst
- Reifenservice
- Boxenplatz
- Mineralwasser/Kaffee/Mittagessen
- MOTORRAD action team-Shirt
- Fotografenservice von www.racepixx.de



Nicht eingeschlossen

- Übernachtung
- Sonstige Verpflegung
- Benzin
- Versicherung

Zu beachten ist, dass die Trainings auf 1,5 Tage ausgeschrieben sind. Die Fahrzeit entspricht aber der Fahrzeit von einem 2-tägigen Training beim MOTORRAD action team.

Übernachtung

Das Campen auf dem Gelände ist ab sofort bei unseren Veranstaltungen möglich. Hotels und Pensionen befinden sich in der Umgebung von Nieheim.

Tanken

Es ist eine Tankstelle auf dem Gelände, hier ist die Zahlung mit EC-Karte, VISA oder Mastercard möglich. Die Preise können höher als bei einer örtlichen Tankstelle ausfallen.

Trainingsprofil

Die Kurvenschule richtet sich an alle, die an ihrer Kurventechnik arbeiten und sie weiter verfeinern wollen. Die Teilnehmer werden dazu in möglichst homogene Gruppen (maximal 8 Fahrer pro Gruppe) eingeteilt und von erfahrenen Instruktoeren betreut. Sie zeigen die richtige Linie und geben wertvolle Tipps und Anregungen.

Auch sportliche Motorradfahrer kommen selbstverständlich nicht zu kurz. In den sportlicheren Gruppen der Kurvenschule liegt der Schwerpunkt besonders auf Blickführung, Sitzposition, Linienwahl und der Hanging-Off-Technik.

Trainingsinhalte

Das Bilster Berg Drive Resort bietet unterschiedliche Trainingsmöglichkeiten und Variationen. Geübt werden je nach Gruppenkönnen Schräglage bis hin zum Knie auf dem Boden sowie elementare Inhalte wie Blickführung, Linienwahl und Sitzposition. Ebenfalls wird das Thema Fahrwerkseinstellung behandelt.

(Änderungen vorbehalten)

Fahrkönnen

Die Kurvenschule eignet sich für alle Fahrer mit Spaß am Kurvenfahren und Trainieren. Wir wenden uns mit der Kurvenschule auch und gerade an Einsteiger, die zum ersten Mal einen permanenten Rundkurs fahren möchten.

Ausrüstung

Das Motorrad muss in technisch einwandfreiem Zustand sein und der STVZO entsprechen. Vorgeschrieben sind ein Integralhelm (ECE-Norm), Motorradhandschuhe und -stiefel (keine Schnürstiefel o.ä.). Als Schutzkleidung wird ein hochwertiger Textilmotorradanzug akzeptiert, das Action Team empfiehlt aber dringend eine Lederkombi mit Rückenprotector.

Es sind nur Fahrzeuge mit Originalauspuffanlagen oder Zubehöranlagen mit DB-Eater zugelassen. Es ist dringend drauf zu achten das die Lärm Bestimmungen eingehalten werden. Bitte achten Sie auf genügend Reifenprofil (mindestens 2 mm) und ausreichende Bremsbelagsstärke. Das maximale Fahrgeräusch von 98 dB darf nicht überschritten werden. Erfahrungsgemäß wird im geführten Training das Lärm limit auch mit sportlichen Motorädern (z.B. BMW S 1000 RR, Ducati 1299 Panigale, Aprilia RSV4,...) nicht überschritten. Es gilt die Hausordnung des Bilster Berg Drive Resort.

Lärmmessung/Transponder

Die Lärmmessung erfolgt über einen Transponder, der vom Veranstalter angemietet und dem Teilnehmer leihweise für die Teilnahme am Training überlassen wird. Der Teilnehmer verpflichtet sich zum sorgfältigen Umgang mit dem Transponder und zur Rückgabe an den Veranstalter nach Beendigung des Trainings. Er haftet gegenüber dem Veranstalter für Schäden, die der Transponder erleidet, während er sich im Besitz des Teilnehmers befindet sowie für den Verlust des Transponders. Der Wert eines Transponders liegt bei ca. 500 Euro. Der Teilnehmer haftet auch für zusätzliche Kosten, die aufgrund einer verspäteten Rückgabe des Transponders entstehen. Der Teilnehmer verpflichtet sich, bei Aushändigung des Transponders seinen Führerschein als Pfand bei dem Veranstalter zu hinterlegen, dazu kommt ein Pfand über 10 Euro für den Transponderhalter. Für Fahrten auf öffentlichen Straßen (z.B. zur An-/Abreise mit dem PKW), wird der Führerschein vom Veranstalter an den Teilnehmer herausgegeben.

Trainingsprogramm (Beispiel)

Tag 1	ab 13 Uhr	individuelle Anreise, Anmeldung/Technik-Check
	13:30 Uhr	Fahrerbesprechung (alle Teilnehmer) anschließend Einteilung und Begrüßung mit unseren Instruktoren
	bis 18:00 Uhr	Rundenfahren in Blöcken

Tag 2	ab 9:00 Uhr bis 18 Uhr	Rundenfahren in Blöcken
	anschließend	Verabschiedung und Trainingsende

Diese Angaben variieren je nach Zeitplan und Veranstaltungsart. Den exakten Zeitplan bekommen die Teilnehmer mit den Teilnehmerunterlagen ca. eine Woche vor Veranstaltungsbeginn.

(Änderungen vorbehalten)