

Ausschreibung zum MOTORRAD action team Rennttraining in Hockenheim 2019

Ablauf

Bei dieser ein- bis zweitägigen Veranstaltung wird in mehreren Leistungsgruppen mit mindestens 5 Turns à 20 Minuten pro Tag auf dem GP-Kurs gefahren. In der Mittagspause des ersten Tages werden die Rundenzeiten kontrolliert und bei Bedarf Teilnehmer neu eingeteilt, um eine höhere Homogenität in den Gruppen zu schaffen.

Termine & Preise Rennttraining

Zwei Tage: 29.-30.06.2019 449 Euro Frühbucherpreis bis 31.01.2019 429 Euro

Angebote

1:1-Coaching

Einzelcoaching inklusive Videoanalyse, Reifenverschleiß Instruktor und Boxenplatz für 2 Tage: 1.595 Euro
zusätzlich zum Teilnehmerpreis von 429 Euro. -> weitere Informationen siehe unten.

Leistungen

- Exklusiv gemietete Strecke (GP-Kurs)
- MOTORRAD action team-Betreuung vor Ort
- Streckensicherung
- Notarzt und Sanitätsdienst
- Mineralwasser/Kaffee und Obst

Verpflegung

Wir bieten Kaffee, Mineralwasser und kleine Snacks an (solange der Vorrat reicht).
Für die restliche Verpflegung sorgt jeder Teilnehmer selbst.

Tanken

Im Fahrerlager ist eine Tankstelle, an der mit Karte gezahlt werden kann. Mehrere öffentliche Tankstellen befinden sich in Hockenheim unweit der Rennstrecke (ca. 2 km).

Übernachtung

Übernachtet werden kann im Fahrerlager. Sanitäre Anlagen sind vorhanden. Die Plätze vor den Boxen sind für Teilnehmer, die eine Box mieten möchten, frei zu halten. Übernachtungsmöglichkeiten befinden sich in der Umgebung der Strecke Hockenheim, Beispielsweise das Hotel Motodrom:

<http://www.hockenheimring.de/hotel-motodrom>

Boxen

Partner:



Sponsoren:

Sofern die Boxen nicht von der Hockenheim GmbH belegt sind, stehen sie zur Vermietung frei. Stellplätze in Sammelboxen können vorab für 25 Euro pro Tag gebucht werden. Einzelne Boxen- bzw. Boxenschläuche vergeben wir erst vor Ort je nach Verfügbarkeit.

Schutzkleidung für die Teilnehmer

Integralhelm (ECE-Norm), Lederkombi mit Rückenprotector, Motorradhandschuhe und -stiefel sind Pflicht. Es ist keine Teilnahme im Textilanzug und mit Schnürstiefeln erlaubt.

Zeitplan

Der exakte Zeitplan wird ca. zwei Wochen vor der Veranstaltung an alle Teilnehmer per Email verschickt.

Anmeldung/Technik-Check/Voraussetzung

Nach der Ankunft im Fahrerlager muss jeder Teilnehmer mit seinem Motorrad zur Papierabnahme und zum Technik-Check. Das Motorrad muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Zur Teilnahme am Training sollten Nummernschild und Spiegel abmontiert werden. Wir empfehlen, alles was aus Glas/Kunststoff ist, abzukleben.

Die Anmeldung/Technik-Check finden am Abend des Vortages sowie mit ausreichend Zeit am Morgen vor Veranstaltungsbeginn statt. **Das Lärmlimit liegt bei 98 dB(A) Fahrgeräusch.** Der Messpunkt befindet sich nach dem Start-Ziel in der sogenannten Nordkurve. Das Fahrgeräusch wird streng kontrolliert und es gilt die Hausordnung des Streckenbetreibers. Alle Auspuffanlagen sind grundsätzlich mit dB-Killer auszustatten!

Es ist dringend darauf zu achten, dass die Lärmbestimmungen eingehalten werden.

Zeitnahme/Transponder

Die Zeitnahme durch den Transponder dient zur besseren Einteilung der Gruppen (Homogenität in den einzelnen Gruppen). Die Zeitmessung erfolgt über einen Transponder, der vom Veranstalter angemietet und dem Teilnehmer leihweise für die Teilnahme am Training überlassen wird. Der Teilnehmer verpflichtet sich zum sorgfältigen Umgang mit dem Transponder und zur Rückgabe an den Veranstalter nach Beendigung des Trainings. Er haftet gegenüber dem Veranstalter für Schäden, die der Transponder erleidet, während er sich im Besitz des Teilnehmers befindet sowie für den Verlust des Transponders. Der Wert eines Transponders liegt bei ca. 500 Euro. Der Teilnehmer haftet auch für zusätzliche Kosten, die aufgrund einer verspäteten Rückgabe des Transponders entstehen. Der Teilnehmer verpflichtet sich, bei Aushändigung des Transponders seinen Führerschein als Pfand bei dem Veranstalter zu hinterlegen. Hinzu kommt ein Pfand über 10 Euro für den Transponderhalter. Für Fahrten auf öffentlichen Straßen (z.B. zur An-/Abreise mit dem PKW) wird der Führerschein vom Veranstalter an den Teilnehmer herausgegeben.

Was bedeutet 1:1-Coaching?

Der Ex-Profirennfahrer steht zwei **komplette Trainingstage exklusiv** für Sie zur Verfügung. Er fährt mit Ihnen jeden Turn Ihres extra gebuchten Trainingstages (bis zu 6 x 20 Minuten pro Tag), filmt Sie dabei und analysiert in den Pausen Ihren Fahrstil, Ihre Fehler, Ihr Potenzial und gibt Ihnen wertvolle und sofort umsetzbare Tipps. **Das Ziel:** Bessere Rundenzeiten, sichererer Fahrstil, mehr Fahrspaß. Zudem sind ein Boxenplatz und ein Mittagessen mit dem Coach inklusive.

Wer sind unsere Coaches?

Motorradrennsport-Fans muss man diese Namen nicht lange erklären. Arne Tode (zweifacher IDM-Supersportmeister), Christian Kellner (Ex-Supersport-WM), Pascal Eckhardt (Ex-Supersport-IDM), Langstrecken-WM) und Marketa Janakova (Ex-IDM-SSP 600 und GP 125). Alle vier bringen nicht nur unendlich viel Erfahrung aus dem Profi-Rennsport mit, sondern können dieses Wissen auch an ganz normale Hobbyrennfahrer weitergeben. Wir arbeiten seit Jahren mit Ihnen zusammen und bekommen immer wieder begeistertes Feedback von unseren Teilnehmern. Das spricht für unsere Coaches. Diese Crew ist schwer zu toppen. Da sind wir ganz unbescheiden.

Partner:



Sponsoren:

Gilt das Angebot auch für Gruppen? Ja. Sie können sich den Coach mit **maximal drei** Fahrern teilen, sofern Sie in **einer Gruppe** eingeteilt sind. Der Coach fährt dann entweder einzeln mit Ihnen oder in einer kleinen Gruppe. Eine Aufteilung auf verschiedene Gruppen ist nur auf Anfrage und gegen Aufpreis möglich.

Was kostet das 1:1-Coaching: 2 Tage ab zusätzlich zur Nennggebühr 1.595 Euro inkl. Reifenverschleiß Instruktor-Motorrad. Ab einem Rundenzeitenniveau von 1.54 und schneller behalten wir uns vor Reifenmehrverschleiß (i.d.R. einen zusätzlichen Hinterreifen) anteilig in Rechnung zu stellen.

(Änderungen vorbehalten)

Partner:



Sponsoren: