

# Rennttraining am Sachsenring 2019

Einmal da fahren, wo Rossi, Bradl & Co. um Punkte kämpfen. Einmal auf DER Motorrad-Rennstrecke Deutschlands den Asphalt berühren. Einmal die längste Linkskurve der Welt erleben. Das Gefühl haben, mit dem Motorrad Achterbahn zu fahren. Das bieten wir unseren Teilnehmern am Sachsenring, einer der schönsten und anspruchsvollsten Rennstrecken weltweit.

## Ablauf

Bei dieser zweitägigen Veranstaltung wird in mehreren Leistungsgruppen mit mindestens 5 Turns à 20 Minuten pro Tag gefahren. In der Mittagspause des ersten Tages werden die Rundenzeiten kontrolliert und bei Bedarf Teilnehmer neu eingeteilt, um eine höhere Homogenität in den Gruppen zu schaffen.

## Termine & Preise Rennttraining

Zwei Tage: 22.-23.07.2019 379 Euro, Frühbucherpreis bis 31.01.2019 359 Euro

Stellplätze in Sammelboxen können vorab über das Buchungsportal für 25 Euro pro Tag gebucht werden. Ganze Boxen- bzw. Boxenschläuche vergeben wir erst vor Ort – je nach Verfügbarkeit.

## Angebote

### 1:1-Coaching nur für zwei Tage

Einzelcoaching inklusive Videoanalyse, Reifenverschleiß, Instruktor und Boxenplatz für 2 Tage: 1.595 Euro zusätzlich zum Teilnehmer Preis von 379 Euro. -> weitere Informationen siehe unten.

## Service

Reifendienst - Technischer Service  
Fotografenservice von [www.racepixx.de](http://www.racepixx.de)

## Verpflegung

Wir bieten Kaffee, Mineralwasser und Obst solange der Vorrat reicht.  
Frühstück und ein Mittagessen wird über den Sachsenring in der Boxengasse kostenpflichtig angeboten.

## Tanken

Bitte tanken Sie Ihr Motorrad vor dem jeweiligen Veranstaltungstag voll. Die nächste Tankstelle liegt ungefähr vier Fahrminuten entfernt.

## Übernachtung

Übernachtet werden kann im Fahrerlager. Sanitäre Anlagen sind vorhanden. Die Plätze vor den Boxen sind für Teilnehmer, die eine Box gemietet haben, frei zu halten. Hotels und Pensionen gibt es in Hohenstein-Ernstthal und Umgebung genügend. Wir empfehlen das Hotel Drei Schwanen und das Hotel Beierleins.

## Schutzkleidung für die Teilnehmer

Integralhelm (ECE-Norm), Lederkombi mit Rückenprotektor, Motorradhandschuhe und -stiefel sind Pflicht. Es ist keine Teilnahme im Textilanzug und mit Schnürstiefeln möglich.

Partner:



Sponsoren:

## Trainingsprogramm

bis 08:00 Uhr	individuelle Anreise, Anmeldung/Technik-Check
08:20 Uhr	Fahrerbesprechung (alle Teilnehmer)
Mittagspause	Gruppenwechsel nach Rundenzeiten
ca. 18:00 Uhr	Verabschiedung und Trainingsende

Diese Angaben variieren je nach Zeitplan und Veranstaltungsart. Den exakten Zeitplan bekommen die Teilnehmer mit den Teilnehmerunterlagen ca. 14 Tage vorher per E-Mail.

## Anmeldung/Technik-Check/Voraussetzung

Nach der Ankunft im Fahrerlager muss jeder Teilnehmer mit seinem Motorrad zur Papierabnahme und zum Technik-Check. Das Motorrad muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Zur Teilnahme am Training müssen Nummernschild und Spiegel abmontiert werden. Wir empfehlen, alles was aus Glas/Kunststoff ist abzukleben.

Die Anmeldung/Technik-Check finden am Abend des Vortages sowie mit ausreichend Zeit am Morgen vor Veranstaltungsbeginn statt.

Es herrscht ein Lärmlimit (Fahrgeräusch) von **88 dB (A)**. Auf dem Sachsenring gelten strenge behördliche Lärmschutzaufgaben. Aus diesem Grund sind **ausschließlich** Motorräder mit dem **Serienauspuff des jeweiligen Herstellers** auf der Strecke zugelassen. Sport- und Zubehörauspuffanlagen mit ABE und Sondermodelle, die ab Werk mit Zubehörauspuffanlagen ausgerüstet sind (z.B. Yoshimura), müssen auf den Serienauspuff dieser Modellreihe umgerüstet werden. Des Weiteren müssen alle auf dem Sachsenring fahrenden Motorräder mit serienmäßiger Airbox plus dem Original-Luftfilter ausgestattet sein.

**Es ist dringend drauf zu achten, dass die Lärmbestimmungen eingehalten werden.**

## Zeitnahme/Transponder

Die Zeitnahme durch den Transponder dient zur besseren Einteilung der Gruppen (Homogenität in den einzelnen Gruppen). Die Zeitmessung erfolgt über einen Transponder, der vom Veranstalter angemietet und dem Teilnehmer leihweise für die Teilnahme am Training überlassen wird. Der Teilnehmer verpflichtet sich zum sorgfältigen Umgang mit dem Transponder und zur Rückgabe an den Veranstalter nach Beendigung des Trainings. Er haftet gegenüber dem Veranstalter für Schäden, die der Transponder erleidet, während er sich im Besitz des Teilnehmers befindet sowie für den Verlust des Transponders. Der Wert eines Transponders liegt bei ca. 500 Euro. Der Teilnehmer haftet auch für zusätzliche Kosten, die aufgrund einer verspäteten Rückgabe des Transponders entstehen. Der Teilnehmer verpflichtet sich, bei Aushändigung des Transponders seinen Führerschein als Pfand beim Veranstalter zu hinterlegen. Dazu kommt ein Pfand über 10 Euro für den Transponderhalter. Für Fahrten auf öffentlichen Straßen (z.B. zur An-/Abreise mit dem PKW) wird der Führerschein vom Veranstalter an den Teilnehmer herausgegeben.

## Was bedeutet 1:1-Coaching

Ein Ex-Profirennfahrer steht zwei **komplette Trainingstage exklusiv** für Sie zur Verfügung. Er fährt mit Ihnen jeden Turn Ihres extra gebuchten Trainingstages (also 5 x 20 Minuten pro Tag), filmt Sie dabei und analysiert in den Pausen Ihren Fahrstil, Ihre Fehler, Ihr Potenzial und gibt Ihnen wertvolle und sofort umsetzbare Tipps. Das Ziel: Bessere Rundenzeiten, sichererer Fahrstil, mehr Fahrspaß. Zudem sind ein Boxenplatz und ein Mittagessen mit dem Coach inklusive.

Partner:



Sponsoren:

## Wer sind unsere Coaches

Motorradrennsport-Fans muss man diese Namen nicht lange erklären. Arne Tode (zweifacher IDM-Supersportmeister), Christian Kellner (Ex-Supersport-WM), Pascal Eckhardt (Ex-Supersport-IDM), Marketa Janakova (Ex-SSP600-IDM). Alle vier bringen nicht nur unendlich viel Erfahrung aus dem Profi-Rennsport mit, sondern können dieses Wissen auch an ganz normale Hobbyrennfahrer weitergeben. Wir arbeiten seit Jahren mit diesen vier Personen zusammen und bekommen immer wieder begeistertes Feedback von unseren Teilnehmern. Das spricht für unsere Coaches. Diese Crew ist schwer zu toppen. Da sind wir ganz unbescheiden.

**Gilt das Angebot auch für Gruppen?** Ja. Sie können sich den Coach mit **maximal drei** Fahrern teilen, sofern Sie in **einer Gruppe** eingeteilt sind. Der Coach fährt dann entweder einzeln mit Ihnen oder in einer kleinen Gruppe. Eine Aufteilung auf verschiedene Gruppe ist nur auf Anfrage und gegen Aufpreis möglich.  
**Was kostet das 1:1-Coaching:** 2 Tage 1.595 Euro zuzüglich dem Teilnehmer Preis von 379 Euro.

## Anfahrt

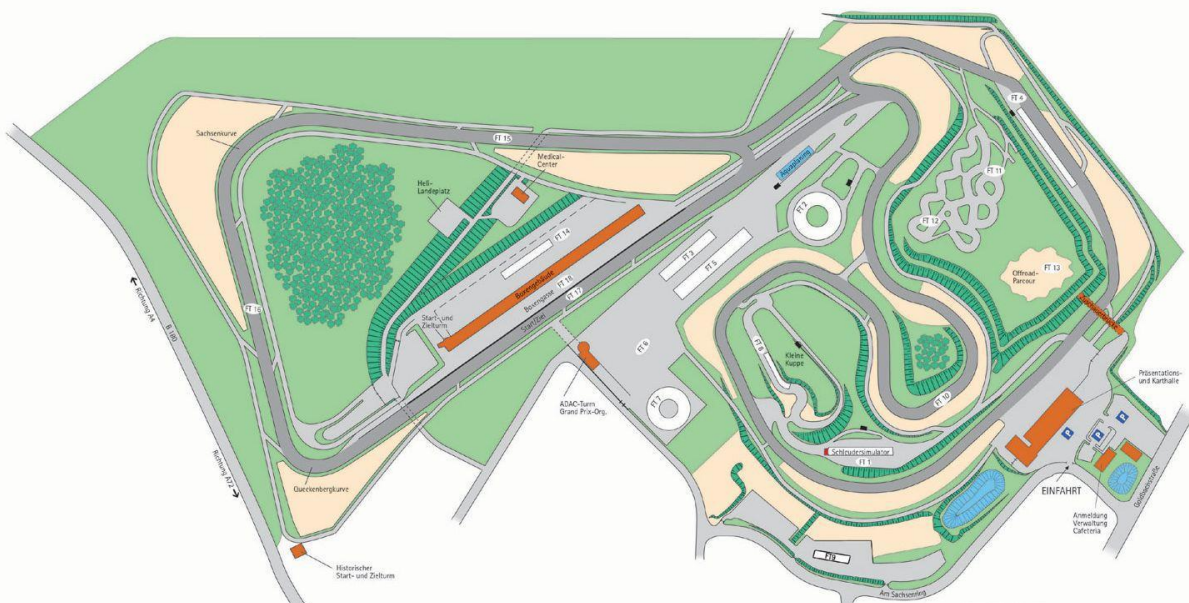
### Anreise über A 4

Ausfahrt **Lichtenstein bzw. Hohenstein-Ernstthal** nehmen und der Beschilderung **SACHSENRING** entlang der B 180 folgen. Nach dem Ortseingangsschild "Oberlungwitz" (**ACHTUNG Geschwindigkeit** einhalten - Radar!!) an der nächsten Ampel LINKS abbiegen(rechts VW-Autohaus), nächste Links und der Hauptstraße folgen. Am Ende der Straße rechts abbiegen, dann folgt nach ca. 150 Metern links die Einfahrt ins Fahrerlager.

### Anreise über A 72

Ausfahrt **Stollberg WEST** nehmen und der **Beschilderung SACHSENRING** folgen; Sie fahren auf der B 180 in Richtung Hohenstein-Ernstthal bzw. Oberlungwitz. In Oberlungwitz fahren Sie an der Ampelkreuzung links - der SACHSENRING ist ausgeschildert! In Hermsdorf an der Ampel RECHTS: Einfahrt ins **Gewerbegebiet**, nächste Links und der Hauptstraße folgen. Am Ende der Straße rechts abbiegen, dann folgt nach ca. 150 Metern links die Einfahrt ins Fahrerlager.

## Sachsenring Hohenstein-Ernstthal:



(Änderungen vorbehalten)

Partner:



Sponsoren: