

## Sportfahrerlehrgang Bilster Berg Drive Resort 2016

Das Bilster Berg Drive Resort, die neue Teststrecke in der Nähe von Paderborn, weckt bei Motorradfahrern hohe Erwartungen. Als einer der wenigen Veranstalter bietet das MOTORRAD action team ein Fahrtraining auf dieser modernen und anspruchsvollen Strecke an. Wir unterteilen das Training in unsere Kurvenschule für Einsteiger, den es bei moderatem Tempo vor allem um die richtige Linie geht. Für erfahrene Fahrer, die schon Trainings am Bilster Berg gefahren sind, bieten wir freies Fahren im Renntraining an. Fahrer, die eine etwas sportlichere Gangart einschlagen möchten, buchen unseren Sportfahrerlehrgang. Das Know-how von rennerfahrenen Instruktoeren bildet eine gute Grundlage für erfolgreiche Veranstaltungen.

### Termine / Preise

1,5 tägig 10.-11.07.2016 **699 Euro\***

1,5 tägig 20.-21.08.2016 **699 Euro**

\*HELDEN-Frühbucherrabatt bis 29.02.2016 **20 Euro.**

### Individual-Training möglich:

1,5 tägig 1.495 Euro

### Leistungen

1,5 Tage exklusiv gemietete Rennstrecke mit ca. 10 x 20 Minuten Fahrzeit in 1,5 Tagen, Teilnehmer-Unterlagen, Mineralwasser, Kaffee, Streckensicherung, Notarzt und Sanitätsdienst, Betreuung durch rennerfahrene Instruktoeren.

### Verpflegung

Wir bieten Kaffee und Mineralwasser an sowie ein Mittagessen am zweiten Trainingstag. Für die restliche Verpflegung sorgt jeder Teilnehmer selbst.

### Nicht eingeschlossen

Übernachtung, sonstige Verpflegung, Benzin

### Übernachtung

Das Campen auf dem Gelände ist ab sofort bei unseren Veranstaltungen möglich. Hotels und Pensionen gibt es in Nieheim und Umgebung.

### Serviceleistungen

Reifen-Service

Technischen Service

Foto-Service von [www. Racepixx.de](http://www.Racepixx.de)

### Trainingsprofil

Gefahren wird in einem exklusiven Zeitblock, der in der Regel 20 Minuten lang ist. Je Instruktor fahren durchschnittlich nicht mehr als sieben Teilnehmer. Es sind ca. 10 x 20 min-Zeitblöcke in 1,5 Tagen vorgesehen. Die Pausen zwischen den Zeitblöcke werden von den Instruktoeren für Nachbesprechungen, Analysen und Korrekturen genutzt.

(Änderungen vorbehalten)

## Trainingsinhalt

Der Sportfahrerlehrgang ist der Einstieg zum Fahren auf der Rennstrecke. Die Instrukturen zeigen alle wichtigen Tipps & Tricks für die richtige Linie, Einlenk- und Bremspunkte, bis hin zum freien Fahren und richtigen Verhalten auf dem Track. Die Teilnehmer werden entsprechend ihres Fahrkönnens in Leistungsgruppen eingeteilt, die von Rennstreckenerfahrenen Instrukturen betreut und geführt werden.

## Fahrkönnen

Der Sportfahrerlehrgang ist als Einstieg, aber auch zum Verbessern der fahrerischen Fähigkeiten auf der Rennstrecke geeignet.

## Ausrüstung

Das Lärmlimit (Fahrgeräusch) liegt bei **98db(A)**. Im Bilster Berg Drive Resort gelten strenge behördliche Lärmschutzaufgaben. Wir können deshalb ausschließlich Motorräder mit dem Serienauspuff akzeptieren. Racing-Komplettanlagen ohne ABE sind nicht zulässig. Zubehöranlagen mit DB-Eater nur auf Anfrage. Erfahrungsgemäß wird im geführten Sportfahrerlehrgang das Lärmlimit auch mit sportlichen Motorrädern (z.B. BMW S 1000 RR, Ducati 1299 Panigale, Aprilia RSV4,...) nicht überschritten. Es gilt die Hausordnung des Streckenbetreibers.

Ein- oder zweiteiliger Lederkombi mit Rückenprotektor (keine Teilnahme im Textilanzug möglich), Integralhelm (ECE-Norm), Motorradhandschuhe und -stiefel (keine Schnürstiefel) sind Pflicht.

## Anmeldung/Technik-Check

Jeder Teilnehmer muss zuerst zur Anmeldung, dort erhält er gegen Pfand (z.B. Führerschein) einen Transponder, der zwecks Geräuschmessung verwendet werden muss. Danach erfolgt ein Technik-Check mit dem Motorrad. Geprüft werden Bremsbeläge, Kette, Reifen und technischer Zustand des Motorrads auf eventuell auslaufende Flüssigkeiten etc.

## Lärmmessung/Transponder:

Die Lärmmessung erfolgt über einen Transponder, der vom Veranstalter angemietet und dem Teilnehmer leihweise für die Teilnahme am Training überlassen wird. Der Teilnehmer verpflichtet sich zum sorgfältigen Umgang mit dem Transponder und zur Rückgabe an den Veranstalter nach Beendigung des Trainings. Er haftet gegenüber dem Veranstalter für Schäden, die der Transponder erleidet, während er sich im Besitz des Teilnehmers befindet sowie für den Verlust des Transponders. Der Wert eines Transponders liegt bei ca. 500 Euro. Der Teilnehmer haftet auch für zusätzliche Kosten, die aufgrund einer verspäteten Rückgabe des Transponders entstehen. Der Teilnehmer verpflichtet sich, bei Aushändigung des Transponders seinen Führerschein als Pfand bei dem Veranstalter zu hinterlegen, dazu kommt ein Pfand über 10 Euro für den Transponderhalter. Für Fahrten auf öffentlichen Straßen (z.B. zur An-/Abreise mit dem PKW), wird der Führerschein vom Veranstalter an den Teilnehmer herausgegeben.

## Tanken

Bitte tanken Sie Ihr Motorrad vor dem jeweiligen Veranstaltungstag voll. Die nächste Tankstelle befindet sich direkt auf dem Gelände im oberen Fahrerlager, hier ist die Zahlung mit EC-Karte, VISA oder Mastercard möglich. Die Preise fallen höher als bei einer örtlichen Tankstelle aus.

(Änderungen vorbehalten)

## Trainingsprogramm (Beispiel)

### Tag 1

ab 13 Uhr	individuelle Anreise, Anmeldung/Technik-Check
13:30 Uhr	Fahrerbesprechung (alle Teilnehmer) anschließend Einteilung und Begrüßung mit unseren Instruktoern
bis 18:00 Uhr	Rundenfahren in Blöcken

### Tag 2

9:00 Uhr bis 18 Uhr	Rundenfahren in Blöcken
anschließend	Verabschiedung und Trainingsende

Den exakten Zeitplan und alle Informationen über den Ablauf (Anreise, Abreise, Anmeldung usw. )gibt es circa eine Woche vor Veranstaltung per Mail. Die hier genannten Angaben sind nicht bindend, sondern als grobe Richtung zu verstehen.

(Änderungen vorbehalten)