



KARTE: © Printmaps.net/OSM Contributors

GROSSE SCHWEIZER ALPENSTRASSEN

Die Passetour

Strecke 152 km / Fahrtdauer: 5 Stunden (mit Pausen 8 Stunden)

Auf dieser Tour reihen sich die Schweizer Pässeklassiker aneinander. Als Bonus, wenn nicht sogar als Highlight, gibt es den Abstecher zur Panoramastraße Oberaar obendrauf.

Startpunkt ist Innertkirchen am nördlichen Fuß des Grimselpasses. Orientierung problemlos. Sauber asphaltiert mit enger werdenden Kurven zur Passhöhe. Highlight: Besichtigung des Wasserkraftwerks. Ab 30 sFr.

Von der Passhöhe talwärts nach Gletsch. Gut ausgebaute Passstraße. In Gletsch links auf die Furkastraße. Nach Querung der Furkabahn zunächst drei Serpentinaen, dann weitläufiger bis zum Anstieg zum Rhône-gletscher. Fotostopp. Straße hinter der Passhöhe schmal und in engen Kehren hinab nach Realp. Von dort sechs Kilometer bis Hospental.

Im Kreisverkehr nach rechts auf die Gotthardstraße. Viel Verkehr. Nach 5,8 Kilometern Abzweig zur alten Gotthardstraße. Kopfsteinpflaster-Strecke. Zahlreiche Kehren auf der Tremola hinab nach Airolo. Abstecher nach Airolo zum Tanken. Rastmöglichkeit.

Zurück zum Abzweig Richtung Nufenen. Jetzt immer parallel zum Ticino-Fluss. Strecke zum Teil holprig. Nach 22 Kilometern ist die Nufenen-Passhöhe erreicht. Rastmöglichkeit. Gasthaus nur bedingt empfehlenswert.

Talfahrt nach Ulrichen gut ausgebaut. In Ulrichen Verpflegungsmöglichkeiten, Unterkünfte. Dort wieder Richtung Furka. Tal wird enger, vor Gletsch Serpentinaen. In Gletsch nach links den Grimsel hinauf. Kurz hinter der Passhöhe zur Oberaar-Panoramastraße abbiegen. Temporäre Einbahnstraßenregelung. Phänomenale Aussichten. Gasthaus am Ende der Straße mit Übernachtungsmöglichkeit.